

ABSTRACT

The object of the present invention is to provide a fuel return device whereby the residual amounts of fuel in a plurality of fuel tanks can be made approximately equal. According to one preferred mode of the present invention, the fuel return device comprises: residual amount detecting means (19a, 19b) for detecting the residual amount of fuel in respective fuel tanks (1a, 1b); and fuel return distribution adjusting means (12, 18) for adjusting the distribution of the fuel returning to the respective fuel tanks (1a, 1b), in accordance with the values detected by the residual amount detecting means (19a, 19b), in such a manner that the residual amounts of fuel inside each of the fuel tanks (1a, 1b) are approximately equal.

524,336

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2004 年 2 月 26 日 (26.02.2004)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2004/016934 A1

(51) 国際特許分類: F02M 37/00
(21) 国際出願番号: PCT/JP2003/010132
(22) 国際出願日: 2003 年 8 月 8 日 (08.08.2003)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願2002-235465 2002 年 8 月 13 日 (13.08.2002) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): いすゞ自動車株式会社 (ISUZU MOTORS LIMITED) [JP/JP]; 〒140-0013 東京都品川区南大井 6 丁目 2 6 番 1 号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 徳丸 武志 (TOKU-MARU, Takeshi) [JP/JP]; 〒252-0806 神奈川県 藤沢市 土棚 8 番地 株式会社いすゞ中央研究所内 Kanagawa (JP). 瀬戸 雄史 (SETO, Takeshi) [JP/JP]; 〒252-0806 神奈川県 藤沢市 土棚 8 番地 株式会社いすゞ中央研究所内 Kanagawa (JP).

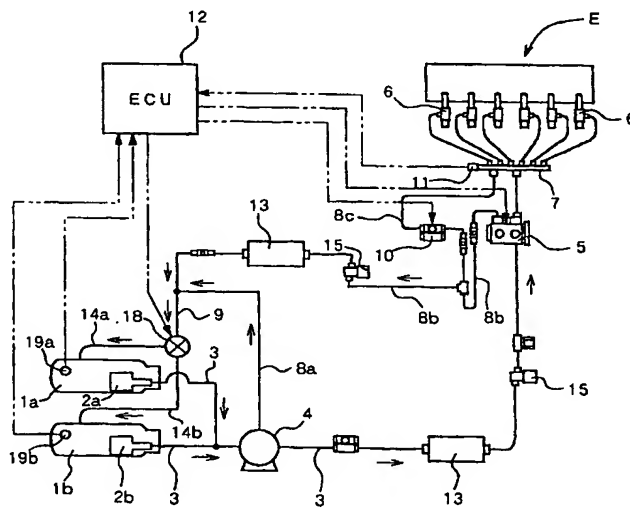
(74) 代理人: 絹谷 信雄 (KINUTANI, Nobuo); 〒105-0001 東京都港区虎ノ門 1 丁目 4 番 3 号 虎ノ門鳳ビル Tokyo (JP).

(81) 指定国 (国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS,

[続葉有]

(54) Title: FUEL RETURN DEVICE OF INTERNAL COMBUSTION ENGINE

(54) 発明の名称: 内燃機関の燃料戻し装置



(57) Abstract: A fuel return device of an internal combustion engine capable of generally making equal the residual amounts of fuel in a plurality of fuel tanks to each other, comprising, as one suitable embodiment of this invention, residual amount detection means (19a, 19b) for detecting the residual amounts of fuel in the fuel tanks (1a, 1b) and fuel return distribution controlling means (12, 18) for controlling the distribution of the fuel returning to the fuel tanks (1a, 1b) according to the values detected by the residual amount detection means (19a, 19b) so that the residual amounts of the fuel in the fuel tanks (1a, 1b) can be generally made equal to each other.

(57) 要約: 本発明の目的は、複数の燃料タンクの燃料の残量をほぼ均一化できる燃料戻し装置を提供することにある。本発明の好適な一態様によれば、燃料戻し装置は、各燃料タンク (1a, 1b) 内の燃料の残量を検出する残量検出手段 (19a, 19b) と、上記各燃料タンク (1a, 1b) 内の燃料の残量

[続葉有]

WO 2004/016934 A1